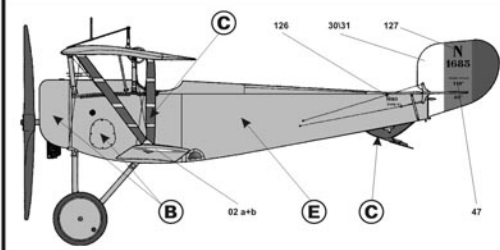


lay Bychkov. Aircraft had typical French camouflage painting (some of similar painting Neuport aircrafts were shades of green and one shade of brown, probably it was one shade of green and one shade of brown). Presumably on upper and lateral surfaces were placed patterns of Flat Khaki Green, Flat Green and Flat Brown, bottom surfaces were unpainted and saved light beige shade of aviation cloth, which covered by clear lacquer. There wasn't authentic information about precise position of patterns on all surfaces of aircraft. Engine cowling were unpainted and had natural aluminum colour. Russian insignia were placed on the bottom surfaces of upper and bottom wings, for decrease in a visibility there wasn't any insignia on upper surface of upper wing. Position of serial numbers are similar to (3); decal elements 41 and 158 on starboard of the rudder, decal elements 47 and 157 on port side of fuselage tail section under the stabilizer, decal elements 155 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)). Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering, under upper wing were mounted machine gun LMG 15 Bergman.

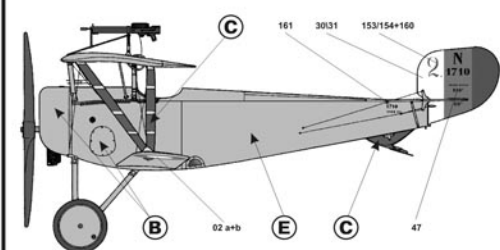
5 Neuport тип 21 французского производства, серийный №1514, из состава 7-го Авиационного Отряда Истребителей (АОИ) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, осень 1916 - лето 1917 года. В октябре-ноябре 1916 года, на этом самолёте совершил свой первый полёт в России, позже на самолёте пилот подпоручик Николай Бычков. Самолёт окрашен во французский корневой-зелёный камуфляж (несколько самолётов в такой окраске попали в Россию, но достоверно неизвестно был ли это камуфляж из 2-х оттенков зелёного и одного коричневого или из одного оттенка зелёного и одного коричневого), предположительно на верхние и боковые поверхности нанесены пятна защитного зелёного (Flat Khaki Green), зелёного (Flat Green) и красно-коричневого (Flat Brown), нижние поверхности самолёта не окрашивались и имеют светло-жёлтый цвет лакированного полотна. Достоверное расположение пятен камуфляжа на всех поверхностях самолёта, к сожалению, не установлено. Канопл двигателя не окрашен. ОЗ расположено на нижней поверхности верхнего крыла и на нижней поверхности нижнего крыла, для снижения заметности на верхней поверхности верхнего крыла ОЗ не наносились. Нанесение серийных номеров аналогично (3), элементы 41 и 158 на правой стороне руля направления, элементы 47 и 157 на левой стороне руля направления, элемент 156 на левой стороне хвостовой части фюзеляжа под стабилизатором, элемент 155 в остальных 8 позициях стандартного расположения серийных номеров (как показано на схеме (3)). Для улучшения обзора, центроплан верхнего крыла обшит прозрачным материалом. Курсовый пулемёт «Lewis» был заменён трофейным германским пулемётом LMG 15 «Bergman» и дооборудован нестандартным рукояком для подвода ленты из фюзеляжа.

Neuport type 21, produced by France, serial number is 1514, belonged to the 7th Fighting Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, East Front, autumn 1916 - summer 1917. During October-November 1916 in this aircraft were flew commander of the 7th FAG, lieutenant Ivan Orlov, later pilot of this aircraft - second lieutenant Nikolai Bychkov. Aircraft had typical French camouflage painting (some of similar painting Neuport aircrafts were shades of green and one shade of brown, probably it was one shade of green and one shade of brown). Presumably on upper and lateral surfaces were placed patterns of Flat Khaki Green, Flat Green and Flat Brown, bottom surfaces were unpainted and saved light beige shade of aviation cloth, which covered by clear lacquer. There wasn't authentic information about precise position of patterns on all surfaces of aircraft. Engine cowling were unpainted and had natural aluminum colour. Russian insignia were placed on the bottom surfaces of upper and bottom wings, for decrease in a visibility there wasn't any insignia on upper surface of upper wing. Position of serial numbers are similar to (3); decal elements 41 and 158 on starboard of the rudder, decal elements 47 and 157 on port side of fuselage tail section under the stabilizer, decal elements 155 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)). Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering, under upper wing were mounted machine gun LMG 15 Bergman.



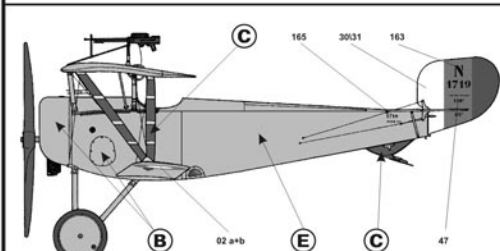
6 Neuport тип 21 французского производства, серийный №1685, из состава 4-го Авиационного Отряда Истребителей (АОИ) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, осень 1916 г. Пилот - унтер-офицер И. С. Семенов. Самолёт несет типовую окраску, аналогично (3). Расположение ОЗ - стандартное, в шести позициях, аналогично (3). Нанесение серийных номеров аналогично (3), элементы 128 и 41 на правой стороне руля направления, элементы 127 и 47 на левой стороне руля направления, элемент 126 на левой стороне хвостовой части фюзеляжа под стабилизатором, элемент 125 в остальных 8 позициях стандартного расположения серийных номеров (как показано на схеме (3)). Для улучшения обзора, центроплан верхнего крыла обшит прозрачным материалом. На верхнем крыле установлено крепление для неокрашенного пулемёта «Lewis».

Neuport type 21, produced by France, serial number is 1685, belonged to the 4th Fighting Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, autumn 1916. Pilot of this aircraft - corporal I. Seregin. Aircraft had typical for French-made Neuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too: decal elements 127 and 47 on port side of the rudder, decal elements 128 and 41 - on the starboard of the rudder, decal element 126 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer, decal element 125 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)). Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering, under upper wing were mounted racks for Lewis machine gun.



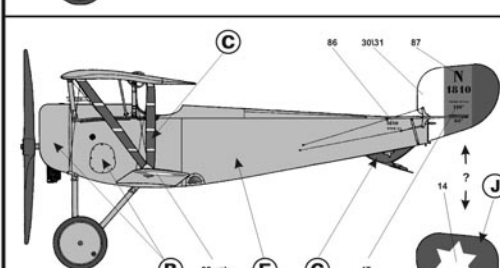
7 Neuport тип 21 французского производства, серийный №1710, из состава Севастопольской офицерской школы авиации, (в будущем это Канциское Высшее Военное Авиационное Училище Лётчиков, 24 сентября 1916 года на данном самолёте. Константин Арцулов, впервые в мировой истории, предвидительно осуществил везд самолёта в полёт и вывел из него. Самолёт несет типовую окраску, аналогично (3). Расположение ОЗ - стандартное, в шести позициях, аналогично (3). Нанесение серийных номеров аналогично (3), элементы 154 и 160 и 41 на правой стороне руля направления, элементы 153 и 47 на левой стороне руля направления, элемент 161 на левой стороне хвостовой части фюзеляжа под стабилизатором, элемент 162 в остальных 8 позициях стандартного расположения серийных номеров (как показано на схеме (3)). Времени полёта номера «2» на киле достоверно не установлено, существует фотография самолёта, как с номером, так и без него. Для улучшения обзора, центроплан верхнего крыла обшит прозрачным материалом. Самолёт оснащен наиболее типичным вариантом вооружения для типа 21 - неокрашенным пулемётом «Lewis», установленным над верхним крылом. Не некоторых снимках пулемёт отсутствует.

Neuport type 21, produced by France, serial number is 1710, belonged to the 4th Sevastopol Officer Aviation School (in future it will be Kachia Military Flight Aviation University of pilots), autumn 1916. September 24, 1916 pilot of this aircraft Konstantin Arceulov in first time in world history purposely carried out input in a cork screw and a conclusion of the plane from it. Aircraft had typical for French-made Neuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too: decal elements 153 and 47 on port side of the rudder, decal elements 154 and 160 and 41 - on the starboard of the rudder, decal element 161 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer, decal element 162 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)). Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering, under upper wing were mounted Lewis machine gun. There wasn't authentic information about time of placing board number 2 on both sides of the rudder, available photos of this aircraft as without board number on the rudder, as with this board number.



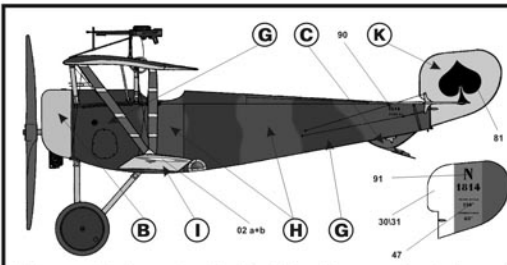
8 Neuport тип 21 французского производства, серийный №1719, из состава 9-го Авиационного Отряда Истребителей (АОИ) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, аэродром Фатчинге (Румыния), Юго-Западный фронт, июль 1917 г. Пилот - лётчик Федор Алешкин, на данном самолёте так же совершил вылеты прапорщик Григорий Сук, одержавший до своей гибели в авиакатастрофе 15 ноября 1917 года девять воздушных побед. Самолёт несет типовую окраску, аналогично (3). Расположение ОЗ стандартное, в шести позициях, аналогично (3). Нанесение серийных номеров аналогично (3), элементы 164 и 41 на правой стороне руля направления, элементы 163 и 47 на левой стороне руля направления, элемент 165 на левой стороне хвостовой части фюзеляжа под стабилизатором, элемент 166 в остальных 8 позициях стандартного расположения серийных номеров (как показано на схеме (3)). Для улучшения обзора, центроплан верхнего крыла обшит прозрачным материалом.

Neuport type 21, produced by France, serial number is 1719, belonged to the 9th Fighting Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, Fletchey airfield, Romanian territory, South-West front, July 1917. Pilot of this aircraft - flight officer Fedor Alekhin, but on this aircraft also flew ensign Grigoriy Suk, November 15, 1917 he was died at aviation crash, at this time he gained 9 confirmed aviation victories. Aircraft had typical for French-made Neuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too: decal elements 163 and 47 on port side of the rudder, decal elements 164 and 41 - on the starboard of the rudder, decal element 165 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer, decal elements 166 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)). Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering.



9 Neuport тип 21 французского производства, серийный №1810, из состава 4-го Корпусного Авиационного Отряда (КАО) Русского Императорского Военно-Воздушного Флота. Пилот - прапорщик, Николай Коркин, с ноября 1916 года и до своей гибели 29 мая 1917 года, на этом самолёте одержал пять воздушных побед. Самолёт несет типовую окраску, аналогично (3). Расположение ОЗ - стандартное, в шести позициях, аналогично (3). Нанесение серийных номеров аналогично (3), элементы 88 и 41 на правой стороне руля направления, элементы 87 и 47 на левой стороне руля направления, элемент 86 на правой стороне хвостовой части фюзеляжа под стабилизатором, элементы 85 в остальных 8 позициях стандартного расположения серийных номеров (как показано на схеме (3)). Изначально руль направления был окрашен в красный (Flat Red) цвет, но на него была нанесена эмблема 4-го КАО - белая шестиконечная звезда. Вопреки распространённому мнению что, шестиконечная звезда, так называемая «звезда Давида» - знак принадлежности к секте иудаизма, кто-то из пилотов, командовавших 4-м КАО в составе 4-го Корпусного Военно-Воздушного Флота, на самом деле этот знак пришел из восточного мистицизма, распространенного в России после Русско-Японской войны. По восточным канонам шестиконечная звезда - знак воздушной стихии.

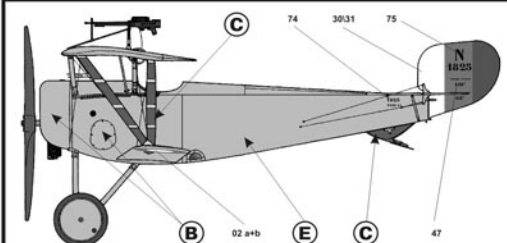
Neuport type 21, produced by France, serial number is 1810, belonged to the 4th Corps Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, 1917. Pilot of this aircraft - ensign Nikolay Kokorin, from November 1916 up to his death May 29, 1917 on this aircraft he gained 5 confirmed aviation victories. Aircraft had typical for French-made Neuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too: decal elements 87 and 47 on port side of the rudder, decal elements 88 and 41 - on the starboard of the rudder, decal element 86 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer, decal elements 85 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)). Initially rudder had standard painting and marking, as shown at the upper scheme, but later rudder were painted in Flat Red, on both sides were placed white six-beam stars - badge of the 4th Corps Aviation Group. Contrary to a popular belief that, a hexagonal star, so-called «David's star» - the sign of belonging to Zionism (Jewry) any of pilots or commanders of the Russian Emperor Air Fleet, actually is a sign came from Far East mysticism, so widespread in Russia after Russian-Japanese war. On east canons a hexagonal star - just sign of air elements.



ably it was one shade of green and one shade of brown). Presumably on upper and lateral surfaces were placed patterns of patterns on all surfaces of aircraft. Engine cowling were unpainted and had natural aluminum color. Position of insignia and serial numbers are similar to (3); decal elements 41 and 92 on starboard of the rudder, decal elements 47 and 91 on the port side of the rudder, decal element 90 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer; decal elements 89 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)). Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering. Initially rudder were painted by typical scheme (3) - vertical stripes in Russian flag colour with big serial numbers, types of aircraft marking and weight parameters atop tricolor. Later rudder were repainted in Flat Yellow, atop this new painting were placed badge - big black ace of peak on both sides.

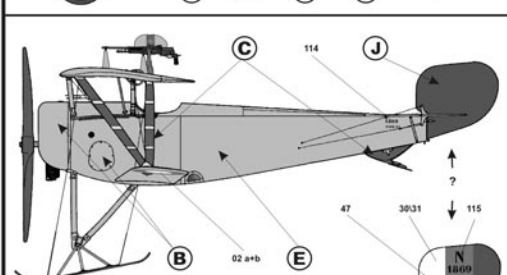
10 Neuport тип 21 французского производства, серийный №1814, из состава 2-го Корпуса Авиации Огтра (КАО) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, май-июнь 1917 года. Пилот - прапорщик Петр Кисляков. Самолет вероятно был окрашен в зеленый цвет. На нем были нанесены камуфляжные элементы 47 и 91 на правой стороне руля направления, элемент 41 и 92 на левой стороне руля направления, элемент 90 на левой стороне хвостовой части фюзеляжа под стабилизатором, элемент 89 в остальных 8 позициях стандартного расположения серийных номеров (как показано на схеме (3)). Изначально руль направления имел стандартную окраску вертикальными полосами и цвета российского триколора с серийным номером и весовой сводкой, позже руль направления был окрашен в желтый цвет (Flat Yellow), на него был нанесен черный «туз пика». Для улучшения обзора, центроплан верхнего крыла обшит прозрачным материалом.

Neuport type 21, produced by France, serial number is 1814, belonged to the 2-nd Corps Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, May-June 1917. Pilot of this aircraft - ensign Petr Kishakov. Aircraft had typical French camouflage painting (some of similar painting Neuport aircrafts were donated to the Russian Emperor Air Fleet, but there is no full information about colour scheme - probably it was green). On the rudder, decal elements 41 and 92 on the right side of the rudder, decal element 90 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer, decal elements 89 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)). Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering. Initially rudder were painted by typical scheme (3) - vertical stripes in Russian flag colour with big serial numbers, types of aircraft marking and weight parameters atop tricolor. Later rudder were repainted in Flat Yellow, atop this new painting were placed badge - big black ace of peak on both sides.



11 Neuport тип 21 французского производства, серийный №1825, из состава 12-го Авиационного Отряда Истребителей (АОИ) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, район Рига, ноябрь-декабрь 1917 года. На данном самолете летали пилоты: прапорщик Галинский, прапорщик Константин Жеребцов, прапорщик Ян Махлуца. До своей гибели в авиакатастрофе на этом самолете 20 июля 1917 года Я. Махлуца одержал шесть воздушных побед. Самолет несет типовую окраску, аналогично (3). Расположение ОЗ - стандартное, в шести позициях, аналогично (3). Нанесение серийных номеров аналогично (3), элементы 41 и 92 на правой стороне руля направления, элементы 75 и 42 на левой стороне руля направления, элемент 74 на левой стороне хвостовой части фюзеляжа под стабилизатором, элемент 73 в остальных 8 позициях стандартного расположения серийных номеров (как показано на схеме (3)). Для улучшения обзора, центроплан верхнего крыла обшит прозрачным материалом.

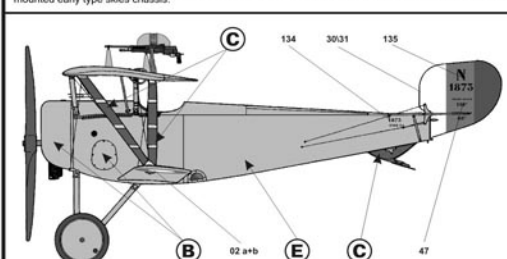
Neuport type 21, produced by France, serial number is 1825, belonged to the 12-th Fighter Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, Riga region, first half of the 1917. Pilots of this aircraft - ensign Galinsky, ensign Konstantin Jerebov and ensign Yankhlov, which until to his death June 20, 1917 on this aircraft he gained 6 confirmed aviation victories. Aircraft had typical for French-made Neuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too; decal elements 75 and 42 on port side of the rudder, decal elements 76 and 41 - on the starboard of the rudder, decal element 74 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer, decal elements 73 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)). Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering.



12 Neuport тип 21 французского производства, серийный №1869, пилот - командир 12-го Авиационного Отряда Истребителей (АОИ) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, штаб-квартира Цветной Слободы (Болгария на русской службе). На данном самолете летал командир 12-го Авиационного Отряда Истребителей (АОИ) в 1918 году через Швецию, Норвегию и Америку прибыл на Дальний Восток, с сентября 1918 года по январь 1919 года командовал 1-го Сибирского Корпуса Авиации Войска Приморской области в селе Спасское (Феррария по декабрь 1919 года), а затем в селе Спасское (Феррария по декабрь 1919 года). В 1920-м уехал в Болгарию. Самолет несет типовую окраску, аналогично (3). Расположение ОЗ - стандартное, в шести позициях, аналогично (3). Нанесение серийных номеров аналогично (3), элементы 115 и 41 на правой стороне руля направления, элементы 115 и 47 на левой стороне руля направления, элемент 114 на левой стороне хвостовой части фюзеляжа под стабилизатором, элемент 113 в остальных 8 позициях стандартного расположения серийных номеров (как показано на схеме (3)). Для улучшения обзора, центроплан верхнего крыла обшит прозрачным материалом. Изначально руль направления имел стандартную расцветку с серийным номером и весовой сводкой на верхнем поле российского триколора, позже был полностью перекрашен в красный (Flat Red) цвет. Самолет оснащён локатором раннего типа и вооружен несинхронным пулеметом «Hotchkiss» установленным над винным проёмом.

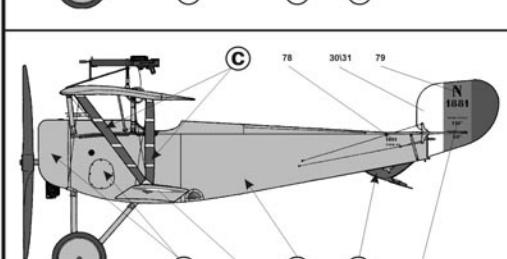
Neuport type 21, produced by France, serial number is 1869, belonged to the 12-th Fighter Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, Riga region, 1917. Pilots of this aircraft - commander of the 12-th FAG, albat Captain Cvetko Staripavov, Bulgarian at the Russian service Garlinsky, he flew at this aircraft starting November 1916. Later he command 14-th 12-th Fighter Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, starting June 1917 Staripavov - flying instructor of the Galitsina (St. Petersburg region) Flight School. Staripavov after October revolution chose White side in civil war, during 1918 thru Sweden, Norway and USA he went to Far East, from September 1918 up to January 1919 Staripavov were command 1-st Siberian Corps Aviation Group of the Far East district of White Army at the Spasskoye village. During February - December 1919 he command Military Aviation School of Far East district of the White Army. After 1920 he left to homeland - Bulgaria. Aircraft had typical for French-made Neuport type 21, similar to (3) too; decal elements 115 and 41 on port side of the rudder, decal elements 115 and 47 on the starboard of the rudder, decal element 114 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer, decal elements 113 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)). Under upper wing were mounted nonsynchronous machine gun Hotchkiss. Initially rudder of this aircraft were painted by standard scheme, but later it was repainted to Flat Red. Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering. On this aircraft were mounted early type skies chassis.

ch-made Neuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too; decal element 114 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer; decal elements 113 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)). Under upper wing were mounted nonsynchronous machine gun Hotchkiss. Initially rudder of this aircraft were painted by standard scheme, but later it was repainted to Flat Red. Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering. On this aircraft were mounted early type skies chassis.



13 Neuport тип 21 французского производства, серийный №1873, из состава 5-го Корпуса Авиации Огтра (КАО) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, апрель 1917 года. Пилот - прапорщик К. Н. Сперанский, после Революции он продолжал летать на данном самолете в составе 3-го Авиационного Добровольческого Народной Армии до февраля 1919 года. Самолет несет типовую окраску, аналогично (3). Расположение ОЗ - стандартное, в шести позициях, аналогично (3). Нанесение серийных номеров аналогично (3), элементы 136 и 41 на правой стороне руля направления, элементы 135 и 47 на левой стороне руля направления, элемент 134 на левой стороне хвостовой части фюзеляжа под стабилизатором, элемент 133 в остальных 8 позициях стандартного расположения серийных номеров (как показано на схеме (3)). Для улучшения обзора, центроплан верхнего крыла обшит прозрачным материалом.

Neuport type 21, produced by France, serial number is 1873, belonged to the 5-th Corps Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, April 1917. Pilots of this aircraft - ensign K. N. Speransky, he operated this aircraft after October Revolution in 3-nd Aviation Group of the People Volunteers Army (White side) until February 1919. Aircraft had typical for French-made Neuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too; decal elements 135 and 47 on port side of the rudder, decal elements 136 and 41 - on the starboard of the rudder, decal element 134 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer, decal elements 133 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)). Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering. Under upper wing were mounted nonsynchronous machine gun Hotchkiss.



14 Neuport тип 21 французского производства, серийный №1881 в составе 7-го Авиационного Отряда Истребителей (АОИ) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, Юго-Западный фронт, Галиция, предположительно весна-лето 1917 года. Пилот - прапорщик Василий Янченко, с января 1916 по октябрь 1917 года одержал 16 подтвержденных побед и столько же неподтвержденных. Революцию не принял, вступил в Добровольческую армию Корнилова, где командовал Авиационным отрядом авиации Добровольческой Народной Армии. После поражения Белого движения эмигрировал в США, работал у И. Сикорского. Самолет несет типовую окраску, аналогично (3). Расположение ОЗ - стандартное, в шести позициях, аналогично (3). Нанесение серийных номеров аналогично (3), элементы 80 и 41 на правой стороне руля направления, элементы 79 и 47 на левой стороне руля направления, элемент 78 на левой стороне хвостовой части фюзеляжа под стабилизатором, элемент 77 в остальных 8 позициях стандартного расположения серийных номеров (как показано на схеме (3)). Для улучшения обзора, центроплан верхнего крыла обшит прозрачным материалом.

Neuport type 21, produced by France, serial number is 1881, belonged to the 7-th Fighter Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, South-West front, Galicia, presumably spring-summer 1917. Pilots of this aircraft - ensign Vasily Yanchenko, from January 1916 to October 1917 he gained 16 confirmed victories and also 16 unconfirmed. He did not accept the Revolution, he joined the Volunteer Army of Kornilov, where he commanded the Aviation Squadron of the Volunteer Army of the White Army. After the defeat of the White Army, he emigrated to the USA, where he worked at Igor Sikorsky firm. Aircraft had typical for French-made Neuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too; decal elements 79 and 41 on port side of the rudder, decal elements 80 and 41 - on the starboard of the rudder, decal element 78 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer; decal elements 77 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3)). Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering.

