

Ньюпор тип 21 на службе в России/РСФСР



№ Neuport тип 21 производства московского авиазавода «Дукс», серийный № 1341, из осстава Авиационного Отряда Гренадерского корпуса Российской Армии, Юго-Западный фронт, 1917. На этом самолете пе пилот праворицк Владимир Каминский 25 августа и 4 октября обил два самолета противника пуломентым отнем, а 26 августа и 18 сентября 1917 года обил два немецких привстных арростата, для этопо с самолета был снят штатный пуломет 1-мей»; на стойках крыла были установлены щесты противозростепься работ 4. Региета (циптатно полагальство, восемы, намине ражеты ме устанавленались, для облегчения самолета). Для улучшения обзора, центроплан верхнего крыла самолета был обил грозрачным материалом (сообенность Ньопоров тип 21 и тип 17 ранних выпусков, впоследствии упраздненный,
Маркировка «Гр» на бортах фозелиза обзаначает принадлежнесть самолета к Гренадерскому корусу, на верхней поверхнести фозелизах нанесены монгорямым а пилота «ИК».
Самолет несет типнечую для самолетом, произведенных на заводе "Дукс", окраску - по всем поверхностим окращен в стандартный тускло-серебристый цвет (смесь дажа и алкоминиевой пудрый, оттенок которо был темнее форанцуского населога и именя болье выраженный серый оттенох которо был темнее форанцуского населога и именя в носовой среди оттенох которо был темнее форанцуского населога и именя в носовой среди оттенох которо окола вымогорых самолетсях в места, места, высмещих выключеном из центов и постройки. Берга передней части фозелизах на некоторых самолетсях в места, места, места, места, места, объеми какота с окращиваютьсях объеми выста, частих объеми за на некоторых самолетсях в места, мес

няя естественный оттенок лакированного шлона, либо серебристая краска, нанесенная на шлон сильнее меняла оттенок, в сравнении с остальными участками планера, общитыми полотном.

от выстрання от територ достой в постой в посто спои дерева более заметными

шим спои дерева более заметными.
На Nieuport пит 21 признадоргата москоекского авиазавода «Дукс» наносились опознавательные знаки Российского Императорского Военно-Воздушного Флота в четырнадцати позициях: на нижних и верхних поверхностях керхнего крыла и горизонтального оперение, на нижних и верхних поверхностях краительного респирательного оперение и поряжностях быть и на можих в перех и поверхностях история и на объек сторонах киля (в отлични от самолетов французской построго российского флата). Когары (ОЗ) самолетов, произведенных авназаведом «Дукс» отличались точними бельми кольщами, окаймилющими внешнее краисне кольцо по периметру и разделяющими красным сине ществовые полв. ОЗ подобного тыла могли также нанностиль при произходению у вести на самолето французской постройом и кольцами, окаймилющими внешнее красное кольцо по периметру и разделяющими красным сине ществовые полв. ОЗ подобного тыла могли также нанностиль при произходению с чамолете объект инжественными и нижей в наменение выда ОЗ производилось и системно, и на самолето французской постройки на Комительного потмошению к самолетом французской постройки на Nieuport тил 21 производство москоекого авназавода отличалось местоположение ОЗ на верхнем крыла отношению к самолетом французской постройки на Nieuport тил 21 производство москоекого авназавода отличалось местоположение ОЗ на верхнем крыла отношению к самолетом французской постройки на Nieuport тил 21 производство москоекого авназавода «Дукс» заводские номера наносились только на руге направления с двух сторон и на кромках стаби-

в отпичене от самонетов краницуском построими на текцират или 2 г производствы москожкот авизавления с двух завиодствия моском на ужи е направления с двух стором и на кроимах станура.
В годы Гражданской войны «Ньигопры» легаты в своей конкчальной маркировке, впоследствии на самолетая писоборствующих стором стали появляться опознавательные энаки, зачастую импровизорстванные обеспектыми нановление обеспектыми нановление обеспектыми нановление обеспектыми на самолетая писоборствующих стором стали появляться опознавательные энаки, зачастую импровизорственными обеспектыми на проводы при правиться от дореволюционных стандартов.
В ВВС Кроисой Армии в качентее опоснавательных заников после рада экспериментов, импровизаций и промежуточных решений утвердилась кросная пятиконечная звезда, чаще всего влисанная в круг, по-

ий утвердилась красная пятиконечная звезда, чаще всего вписа навшийся путем закрашенвания белым цветом прежних кокард, иногда размер красной звезды были меньше диаметра круга. Вид красных звезд также установился не сразу, и мог быть самым разнообраз-

пучавшийся путем закрашенаемия бельми щегоми прежим к кокард, многда размер красной звезды были меньше дамметра крута. Вид красных звезд также установился не сразу, и мог быть самым размообразьным делья семом са звездуше множно звездуше множно звездуше множно са звездуше множно са звездуше множно звездуше множно звездуше множно са звездуше множно са звездуше множно звездуше множно звездуше множно са звездуше множно звездуше множно звездуше множно звездуше множно звездуше множно звездуше множно са звездуше множно звезду

Nieuport type 21, produced by Moscow Duks aviation factory, serial number is 1341, belonged to the Aviation Group of the Grenadierial corpse of the Russian Army, South-West front of the WWI, 1917. 26 August and 18 September 1917 pilot of this aircraft, ensign Vladimir Kamiskly shut down two German aircrafts (by machine goal firely and two fastened balloon, on the wings racks mounted ask u.e. Prieurs rockets (as standard) it were eight, but two of lower one warn't install for reduce linuary weight of aircraft; 17° witning on the fuselage boards - sign of Gernadierion, personal monogram of pilot. For improvement of the review, centoplane of the upper

wing is sheathed by transparent material.

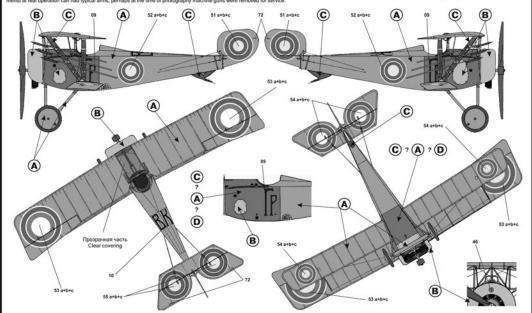
Aircraft had typical for "Duks" produced Nieuport aircrafts - overall in Flat Grey/Silver (mix of clear laquer and aluminum powder), shade of the painting were more dark and greyish, than on French-made Nieuport aircrafts, it is explained by more rough grinding of aluminum powder. Aluminum detail of cowling and hatches were non-painted (as on French-made Nieuport aircrafts). Front part of fuselage boards from engine to end of cockpit were made from plywood, so on greyscale photo it were look more dark, than other surfaces - probably it were painted in Flat Grey, probably it were covered by clear laquer, probably standard Flat Grey/Silver paint look so dark on woden surfaces

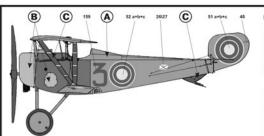
woden surfaces
Wings racks and basis of a tail crutch were made form plywood and on all aircrafts (Russian-made and French-made) were covered by clear laquer. Inner surfaces of Nieuport cockpits not painted at all. Propellers were made by several produces by same technology - the wood which is stuck together from the alternating light and dark layers, and had two typical colour scheme. Most of propeller were covered by opaque laquer if had dark brown to the state of the power of the propeller were covered by opaque laquer if had dark brown to the lateral produces by same technology - the wood which is stuck together from the alternating light and dark layers, and had two typical colour scheme. Most of propeller were covered by opaque laquer if had dark brown to the lateral produces of the proper and bottom surfaces of the upper wing and stabilizers, or bottom wring, or the lateral surfaces of the upper wing and stabilizers, or bottom wring, or the lateral surfaces of the upper wing and stabilizers, or bottom wring, or the lateral surfaces of the upper wing and stabilizers, or bottom wring, or the trade of the proper wing and stabilizers, or the runder were placed at Duks factory had white outline out-side of insignia and between red and blue rings. This russian-hype insignia can be placed of prench-made after overhaul, sometimes one aircraft had two types of insignia in same time. Russian-made aircrafts had different position of insignia on upper surfaces of the upper wing - its were placed closer to wing tigs, than on French-made solitations.

On Russian-made aircraft blaced serial numbers were placed closer to wing tigs, than on French-made solitations.

On Russian-made aircraft had two types of insignia in same time. Russian flag colours, similar to pre-revolution times, but position of insignia in Russian flag colours, similar to pre-revolution frame, but positions are supported and the proper supported and the proper supported and trade of the sizes of elements can be different.

In the Red Army had Force Wings racks and basis of a tail crutch were made form plywood and on all aircrafts (Russian-made and French-made) were covered by clear laquer. Inner surfaces of Nieuport cockpits not painted at all. Propel





№ Nieuport тип 21 производства московского авиахавода «Дукс», серийный №1354, из состава Морской авиационной школы воздушного боя в Ораниенбауми, август 1917 года. Лилот - прапорших Восмолод Леонидони Новения Самоте немес танадателую для Nieuport тип 21, производства завода «Дукс», окрасу и маркировку (включая расположение ОЗ), аналогично (1). Серийные номера (алементы заднией хромих (гак показано на скеме 1). На данном самолете был изменен состав вооружения - штатный хромом (гак показано на скеме 1). На данном самолете был изменен состав вооружения - штатный хромом (гак показано на скеме 1). На данном самолете был изменен состав вооружения - штатный хромом (гак показано на скеме 1). На данном самолете был изменен состав вооружения - штатный хромом (гак показано на скеме 1). На данном самолете был изменен скейства комененский станов пременения и подачи петна тип-засобрених. Для луучшения оборов, центролна верхиего крыша обили продреченым материалом. Андревеский флат, расположенный на обоих бортах физеляжа указывает на принадлежность самолета ж морской авкации.

Nieuport type 21, produced by Moscow Duks aviation factory, serial number is 1354, belonged to the Naval Aviation school, Oranienbaum, August 1917. Pilot - ensign Viservolod Yakovlev, Alcraft had typical for "Duks" produced Nieuport aircrafts similar to (1). Position of insignais is similar to (1) too. Serial numbers were placed on at both sides of rudder and on back edges of upper surfaces of stabilizers (as shown at scheme 1). St. Andrew flag, which were placed on both sides of huselage – sign that this aircraft were belonged to the Russian Naval Aviation. There was changed armament type on this aircraft – Lewis machine gun were demounted from upper wing, on upper surface of fuselage were installed sincronized machine gun Vickers, on photo of this acraft not seen the nose for armuration tape and sleeve recisiver. For improvement of the review, centoplane of the upper wing is sheathed by transparent material.

3 Півирот тип 21 французского производства, серийный №1668 из состава 8-го Авиационного Отряда Истребителей (АОИ) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, зима 1916-1917 годов. Для лутучшения обзора, центроплан верхиего крыла самолета был общит прозрачным материалом (сосбенность Ньюпоров тип 21 и тип 17 ранних выпусков, впоследствии упразднения»). Самолет внесет тапичную для самолетов, произведенных об офранции окрасу» - по всем поверхностви мокрацин в стандартный цент (смесь, лака на лемомненой отдуры), оттелек которой была вклуально светеле и врие российского аналога, с явно выраженным металитическим оттенком. Апоминиелье поверхности калога и поки в носпоей части франятах, зачастую не окращивались. Стойки крыла в мыхлененое из шлено основание экспетового костыли (так изываемая мымаронного от производетеля и выражет одворам отделаться, сетственного цвета дерева, покрыта в розрачным паком. Внутрение поверхности кабина самолетов русской и французской постройки не окращивался, сохраняя стественные цвета исходым затермалов. Воздушные винты выполненные в двух цветовых въркантах: наиболее типичный цвет с лючти неразличникой французской стеменая ка чередующихся светлых и темных слове древесина, гокрытая темным лаком вишиево-кориченного винту темный красит-окричные винты, покрытая темным лаком вишиево-кориченного винту темный красит-окрачнае винты, покрытам еннее турквыйстым лаком, делавненного в деректом винта, покрытам внего турквыйстым лаком, делавненного в стречались воздушные винты, покрытам внего турквыйстым лаком, делавненного в стречались воздушные винты, покрытам внего турквыйстым лаком, делавненного в стречались воздушные винты, покрытам внего турквыйстым лаком, делавненного в стречались в стречались воздушные винты, покрытам внего турквыйстым лаком, делавненного в стречались в стречались в виты, покрытам внего турквыйстым лаком, делавненных раком стрема в покрытам в покрытам стрема в покрытам покрытам в покрытам стрема в покрытам покрытам покрытам покрытам покрытам покрытам покрытам покрытам 3

шим слои дерева более заметными

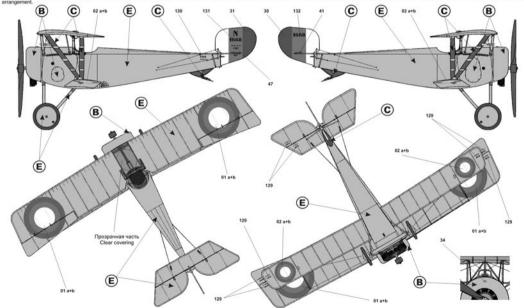
шим слои дерева более заметными.
На Neuport или 21 француской постройки опознавательные знаки (ОЗ) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота - трехцветные кокарды, наносились в шести позициях: на нижиих и верхних поверхностих верхнего крыла и на нижиих поверхностих верхнего крыла на нижиих поверхностих верхнего крыла на нижиих поверхностих постройка заверские и межен на нижи поверхностих постройка заверские и межен за примера и нижим поверхностих постройка заверские и межен замера на нижим поверхности портойка заверские и намера намесьных такж весовые харажтеристики самовета - общая полезная натружка и вес толнява, меже - на левой сторон на уткор на уткор на примера и помера в этом месте отгимательсти от написания весерийного комера в остальных косым местах на самовета (у на межето крыла в 2-х местах и на радом расположеных частих инсией поверхности эпремен и нижией поверхности эпремен поверхности эпремен поверхности эпремен и нижией поверхности эпремен за оправления и на ризовательного и только на приметающей к нему инсией поверхности утя высоты. Поскольку нанесение серийных номеров осуществялость через трафрате распольку от тольку нанесение серийных номеров осуществялость через трафрате распольку от тольку нанесение серийных номеров осуществялость через трафрате распольку почер за отразиться на ризовательного практом от тольку нанесение серийных номеров осуществялость через трафрате распольку почер за ответствить от распольжения по распольжения по распольжения споры по распольжения от пораголожения на приметающей и нему инсигий поверхности утля высоты. Поскольку нанесение серийных номеров осуществялость через трафрате распольку почер за ответствения по распольжения по р

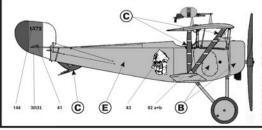
Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1668, belonged to the 8-bit Aviation Squadron of Fighters of the Russian Emperor Air Fleet, winter 1916-1917. For improvement of the review, centoplane of the upwing is sheathed by transparent covering - it is feature Nieuport type 21 and type 17 aircrafts from early batches, subsequently the abolished, because bad quality of transparent covering, becoming badly transparent after some time of operation.

Aircraft had typical for French-made Nieuports painting scheme - overall in Flat Grey/Silver (mix of clear laquer and aluminum powder), shade of the painting were more bright and metallic, than on Russian-made Nieuport airc-

Aircraft has objected for French-chasel eveloports parinting scheme (medical processing and to clear laquer and automitum poweer. Automitum power arrivants, it is explained by more fine consisting of aluminum power. Automitum power arrivants, it is explained by more fine consisting of aluminum power. Automitum power arrivants, it is explained by more fine consisting of aluminum power arrivants, and the processing of a lauminum power. Automitum power arrivants, it is explained and a fine power arrivants and a fine power arrivants. A fine power arrivants are all a fine power arrivants and a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants and a fine power arrivants are a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants are a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power arrivants. A fine power arrivants are a fine power

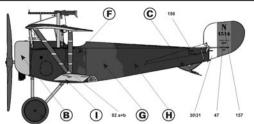
One process of a process of according to the process of bottom surfaces of bottom surfaces of upper wing and on bottom surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of port side standards were placed not become a surface of bottom surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of port side standards and surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of port side standards and surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of port side standards and surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of port side standards and surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of port side standards and surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of port side standards and surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons, which placed near its; on bottom surfaces of port side standards are surfaces of upper wing and on bottom surfaces of alerons. bilizers and bottom surface of the elevator near it. As placing of the small serial numbers was carried out through a cliche manually, it is probably that at various planes of number in one and same place can differ a little on an





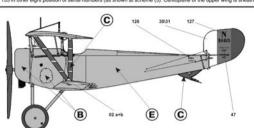
№ Nieuport тип 21 французского производства, серийный номер 1572, из осстава 2-й Боевой Авиа Групии (БАГ) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, пилот - командир 2-ой БАГ капитать Евграф Кругень, Восточный фронт, всенз 1917 года. Самолет ноетс типнечную для самолетовфранцузского производства окраску и маркировку, зналогично (3). Наисесние серийных номеров так-же
аналогично (3), лементы 144 и на правой стороне изли. 143 и 47 на певой стороне узлия, назувлемент 142 на левой стороне хвоствовой части фюзелиха под стабилизатором, элементы 141 в остальных
позициях стандартного расположения серийных номеров, как поизамы на съсеме (3). 19 моня 1917 года
Крутень погиб в результате аварии самолета при заходе на посарку. Личива змеблема пилота, изображение
гловы богатъра Илиы Муромиць, зачесена с обоих сторон фозалежа. Центроллан верхиего крыла общит
прозрачным материалом. Самолет вооружен несикронным пулеметом «Hotchkiss» установленным над веримим крылом.

Nieuport type 21, produced by France, serial nu mber is 1572, belonged to the 2-nd Fighting Aviation Group of Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1572, belonged to the 2-nd Fighting Aviation Group of the Russian Emperor AF Fleet, East Front, spring 1917. Pilot - commander of the 2-nd FAG, captain Evygraf Kruten'. Aircraft had typical for French-made Nieuports painting scheme, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) toor decal elements 143 and 47 on port side of the sudder, decal element 142 - no port side of tuselage tail section under the stabilizer decal elements 141 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3), Lune 19, 1917 Kruten' were die after creast of aircraft couse emergency landing. Personal badge of pilot - head of liya Muromets russian etnos knight) were placed on both sides of fuselage. Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent coverning, under upper wing were mounted nonsynchronous mashine gun Hotchkiss.



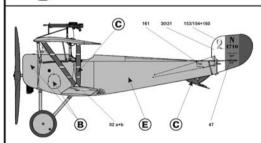
№ Nieuport тип 21 фаранцузског призваюдства, серхийный № 1514, из остава 7-го Авявционного Огрода Истребителей (АСИ) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, осень 1016 - лето Орлов, позже на самолете петал подпортуме Николай Бычков. Самолет коращин в французский кореченьо-эеленный камуфлях и (неколько самолетов в такой окраско полати в Россию, но достоверно некзвестью обыл ли это кажуфлях из 2-х оттенеко взеленого и одного коремневого или из аректорительного коремневого или кажуфлях из 2-х оттенеко взеленого и одного коремневого карим стремнеро или кажуфлях из 2-х оттенеко взеленого и одного коремневого карим стремнеро или из завеленого и одного коремнеро и прасто оттенем завеленого и одного коремнеро и прасто ответно завеленого на образирательного и одного коремнеро и прасто ответно защительного и одного коремнеро и прасто ответно защительного и одного коремнеро и прасто от одного и изменето и изменето и одного и одного и изменето прасто и изменето и одного и одного и прасто одного и изменето и одного и одного и изменето и одного и одного и изменето и одного и изменето и одного и одн

B U 92 a+b G H 3931 47 157
Nieuport type 21, produced by France, senial number is 1514, belonged to the 7-th Fighting Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, East Front, autumn 1916 - summer 1917. During October-November 1916 on this aircraft summer layer of the record were fleet. East Front, autumn 1916 - summer 1917. During October-November 1916 on this aircraft summer craft were fleet. FARG, lieutenant Nann Orfov, later plot of this aircraft second leutenant Niko-shades of green and one shade of brown, probably it was one shade of green and one shade of brown. Presumably on upgered alleral surfaces were placed patterns of Flat Khalis Geen, Flat Green and Flat Brown, bottom surfaces were unparalted and saved light being shade of aviation clork, which covered by clear faquer. There wasn't authentic information about precise position of patterns on all surfaces of aircraft. Engine cowling were unparalted and hard alluminum colour. Russial instiguial were placed on the bottom surfaces of upper and bottom wings, for decrease in a visibility there wasn't any insignan out-upper surface of upper any for serial numbers as eximilar to (3): decid elements 41 and 158 on statiocard of the rudder, decad elements 47 and 157 on the port side of the rudder, decid elements 156 - on port side of fuseling that section of the surface of upper wing is a therefore the problem, under the pure wing were mounted mashing and numbers (as shown at scheme (3). Centoplane of the upper wing is a therefore). Centoplane of the worker, under upper wing were mounted mashing and mashing and mashing and the surface of upper wing the mounted in the surface of upper wing the mounted mashing and ma



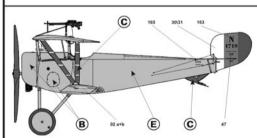
Півидогі тип 21 французского проклаюдства, серейный №1685, из состава 4-го Авмационного Отряда Истребителей (АОИ) Российского Императороского Воненно-Воздушилого Флота, соень 1916 Г. Пилотунгер-офицер И. З. Серейтин. Самолет несет типовую окрасус, навлогичено (3). Расположение ОЗ стандартное, в шести позициях, навлогично (3). Начесение серейных иммерев авлаютично (3), элементы 128 и 41 на правой стороне рутя награвления, элементы 127 и 47 на левой стороне рутя награвления, элемент 126 на телей сторона мостанова части франизация объемитьстворка, элементы 126 и стальных 8 мент 126 на превой сторона мостанова части франизация объемитьстворка, элементы 126 и стальных 8 мент 126 на превой сторона мостанова преводения под стальных 18 мент 126 на превой сторона преводения преводения под стальных 18 мент 126 на преводения преводен

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1685, belonged to the 4-th Fighting Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, autumn 1916. Plot of this aircraft - corporal 1. Seregin. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3) too: decel elements 127 and 47 on port side of the rudder; decal elements 128 and 41 - on the starboard of the rudder, decal elements 128 and 49 in the starboard of the rudder, decal elements 128 and 41 in the starboard of the rudder, decal elements 128 and 41 in the starboard of the rudder, decal elements 126 in the starboard of the rudder, decal elements 128 in the starboard of the rudder, decal elements 128 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3). Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering, under upper wing were mounted macks for Lewis mashing under the starboard of the starboard of the upper wing is sheathed by transparent covering, under upper wing were mounted macks for Lewis mashing under the starboard of the upper wing the uppe



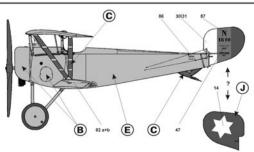
№ Nieuport тип 21 французского производства, серийный №1710, из состава Севастопольской офицерской школы авиации, (в будущем это Къчнисское Высшее Военное Авиационное Училище Лёгчикое. 24 сентября 1916 года на дальном симолете Константия Арциулов, впервые в мировой истории, предъявиренно осуществия ввод самолета в штопор и вывод из него. Самолет носет типовую окрасу, анапочично (3), Расположение ОЗ - стандартные, в цисти поэтирия, зыявлогием (3), Намесение серийный кломелевой стороне рути направления, элемент 161 из левой стороне хвостовой части фозелихи под стабичизыпором, элементы Нб 2 в остальных в позициях стандартного расположения серийных номеров (как показанона схеме (3). Время появления номера «2» на ките достоверно не установлено, существуют фотографии самолета, как с номером, так и без него. Для угутичения обзоров, центрогланы верхиего крыла общит прозрачным материалом. Самолет оснащен наиболее типичным вариантом вооружения для тила 21 - несинороным пульеметом с Levels, установленым на Меромим крылом. Не некоторож симыма хупичем стоустствует.

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1710, belonged to the 4-th Sevastopol Officer Aviation School (in future 1 will be facility Milary High Aviation University of pilets), autumn 1916. September 24, 1916 pilot of this aircraft Kondattein Arceides in first their world history purposely ceried out liptor in a consistence and a conclusion of the plane from 18. Aircraft had higher 16 French-made Nieuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too; decal elements 153 and 47 on port side of the hodder decal elements 1546 160 and 41 - on the starboard of the nudder, decal elements 161 - on port side of fuselings that is section under the stabilizer, decal elements 162 not one of the starboard of the nudder, decal elements (53 shows a teshere (3). Centoglane of the upper wing is sheathed by transparent covering, under upper wing were mounted Lewis mashine gun. There wasn't authentic Information about time of placing board number 2 on both sides of the rudder, available photos of this aircraft as without board number on the rudder, as with this board number.

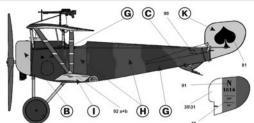


№ Nieuport тип 21 французского производства, серийный №1719, из осстава 9-то Авиационного Отряда Исгребителей (АОИ) Российского Императорского Военно-Воздушного Флота, аэрардом Фалтинени (Румыени), Юго-Западный фронт, имол 1917. Г. Пилот - легим Серро Ангильом, на дазнемо самолете так-же совершал вылитал гранорцик Григорий Сук, одержавший до своей либели в авиакатастрофе 15 новеря 1917 года двеять воздушных лобод. Самолет несет тилорую осраску, занаголение ОЗ, Расположение ОЗ стандартное, в цвести поэждых, аналогиены ОЗ, Наносение Серийных номеров ваналогично (3), элементы 164 и 41 на правой стороне урги заправления, элемент 165 котальных 8 км. расположение ОЗ стандартное, элементы 165 км. расположение ОЗ стандартное, элементы 166 км. расположение ОЗ стандартное, элементы 166 км. расположение ОЗ стандартное ОЗ стан

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1719, belonged to the 9-th Fighting Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet, Fletcheny airfield, Romanian territory, South-West Fort, July 1917. Pillot of this aircraft are valid to the produced of the produ

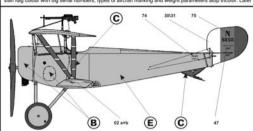


Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1810, belonged to the 4-th Corpse Aviation Group of the Russian Emperor AF Fleet, 1917, Polit of this aircraft - ensign Nickoy Kokkinr, from November 1916 up to his death May 29, 1917 on this aircraft he gained 5 confirmed aviation victories. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3), Position of Insignian and serial numbers are similar to (3), Position of Insignian and serial numbers are similar to (3), Position of Insignian and serial numbers are similar to (3), Position of serial numbers (3s and 41 - on the starboard of the rudder, decal element 86 - on port side of flueslege tall section under the stabilizer, decal elements 85 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3), Initially rudder has standard painting and marking, as shown at the upper scheme, but later under were painted in Flat Red, on obts dises were placed white six-beam stars - bodge of the 4-th Corpse Aviation Group, Contrary to a popular belief that, a hexagonal star, so-called "David's star" - the sign of belonging to Clorism (Jewny) and politor occumanders of the Russian Emperor Air Fleet, actually is a sign came from Far East mysticism, so widespread in Russia after Russian-Japanese war. On east canons a hexagonal star - just sign of air elements.



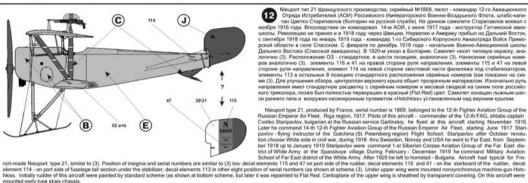
№видот тил 21 франкурского производства. серийный №131.6, из состава 2-го Корпусного АвиаОт-ряда (ККО) Русского Интераторского Воение-Воздушиного Флота, май-некон, 1917 года. Пялот - гра-порция. Петр Кирсанов. Самолет вероятно был огращен в типолой франкурский коркенево-зеле-ный камуфляку (некослыхо самолетов в такой окраское полати в Россию, но достоверно неизвесний был и замуфляку (некослыхо самолетов в такой окраское полати в Россию, но достоверно неизвесний был и замуфляку предоставлений предоставле ный камуфліки; (несколько самолетов в такой окраске попали в Россию, но достоверно неизвестно был ли это камуфляк и 2х истенков зеленого и одрого коричевого им камуфляк их одного оттенах зеленого и одного коричевого) - предположительно на верхини и боковые поверхности нанесены камуфлякива ел-тись и имеют светло-желтый цвет лажировымного полотна. Достоверное расположение пятем камуфляка лись и имеют светло-желтый цвет лажировымного полотна. Достоверное расположение пятем камуфляка лись и имеют светло-желтым цвет лакированного полотны. Достоверное расположение пятем камуфликам на воех повержностях самолеля, к сохалению, не установлено. Калот двигателя не окрашен, Расположение ОЗ - стандартное, в шести позициях, аналогиено (3). Нанесение серийных номеров аналогиено (3) элементы 41 и 92 на правой стороне руля направления, элементы 47 и 91 на левой стороне руля направления, элементы 47 и 91 на левой стороне руля направления алементы 47 и 91 на левой стороне руля направления, элементы 67 на левой стороне квостовой части фозивлика под стабилизотором, элементы 89 в осления, эпекент зо ла певои сторие высотном части прозелима год ставивающим, эпекенты зо ла тапыных 8 позициях стандартного расположения серийных новоров (как показани на схеме (3). Изначально ругь направления имел стандартную окрасую вертикальными полосами в щега российского триколора с серийным комером и вессова скаркой, похож уруть направления был окраше и жетлый циет [Fall Yellow) на него был напесен черный «туз пих». Для улучшения обзора, центроплан верхнего крыла общит проз-

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1814, belonged to the 2-th Corpse Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet. May-June 1917. Pilot of this aircraft - ensign Petr Kirsanov. Aircraft had typical French anomologae painting (some of similar painting Nieuport aircrafts were donated to the Russian Emperor Air Fleet, but there is not taken a painting (some of similar painting Nieuport aircrafts were of nonated to the Russian Emperor Air Fleet, but there is not taken and some shade of green and one shade of brown. Presumably on upper and lateral surfaces were placed patterns of Fleer and Flat Brown, bottom surfaces were unpainted and saved light beige shade of a vasition cloth, which covered by clear laquer. There wasn't authertic information about precise position of patterns on all surfaces of aircraft. Engine cowing were ungained and had natural aluminum colour. Position of insignia and serial numbers are similar to (3) decide elements 47 and 91 on the port side of the sided reside of the solder. Ged elements 47 and 91 on the port side of the sided reside of the solder. ments 80 in other eight position of serial numbers (as shown as scheme (3). Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering, Initially nudder were painted by typical scheme (similar to (3) - vertical stripes in nussian flag colour with big serial numbers, types of aircraft marking and weight parameters and port tocker. Later nudder were repainted in Flat Yellow, and by this new painting were placed badge—big black ace of peak on both size.

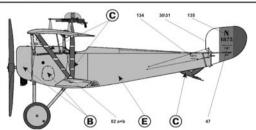


Nieuport тип 21 французского производства, серийный №1825, из состава 12-го Авиационного Отряда Истребителей (АОИ) Русского Императорского Военено-Воздушиего Флота, район Риги, первая поло-вина 1917 года. На данном самолете леталип инпотъть гранороцик Гарлинский, прапорушк Константни вінія 1917 года. На данном самолете летали пилоти: прапоріцик тарлинских, прапоріцик Константин Жеребіцев, прапоріцик ЯН Маліали», До сової нібеле в венакастрофе на этом самолете 20 июля 1917 года Я. Маххалу одержал шесть воздушних побед. Самолет несет типорую окрасу, віналогично (3). Расположение 03 - стандартное, вішесті позицнях, віналогично (3). Нанесение сорийных монеров валяогично (3), лементы 76 и 41 на правой стороче руля направления, элементы 75 и 42 на пера отсроие руля направления, элементы 74 на леові стороче жостовой части физоликах под стабилизатором, элементы 73 в остальнях в позицик 74 на леові стороче жостовой части физоликах под стабилизатором, элементы 73 в остальнях в позицик 100 марти. 74 на левои строите квостовом части физосияха под стаовина пром., этементы изстандартного расположения серийных номеров (как показано на схеме (3). Для улу лан верхнего крыпа общит прозрачным материалом. ия обзора, центроп-

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1825, belonged to the 12-th Fighter Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet. Riga region, first half of the 1917. Pilots of this aircraft - ensign Garlinskiy, ensign Konstantin Jerebcov and ensign Yan Makhlapu, which untill to his death June 20, 1917 on this aircraft he gained 6 confirmed aviation victories. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3). Postition of ino commence anauton vaccines, ancetan rad system for *reinch-index eveloper; type 4.1, similar to (3). Prosition of significand serial numbers are similar to (3) too: decal elements 76 and 47 on port side of the rudder, decal elements 76 and 41 - on the starboard of the rudder, decal element 74 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer; decal elements 73 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3). Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering.

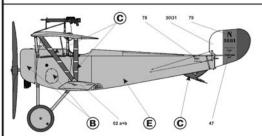


mounted early type skies chassis



на схеме (3). Для улучшения обзора, центроплан верхнего крыла общит прозрачным материалом

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1873, belonged to the 5-th Corpse Aviation Group of the Russian Empercer Air Fleet, April 1917, Pilots of this aircraft - ensign K. N. Speranskly, he operated this aircraft after October Revolution in 3-4d valiation Group of the People Volunteers Army (White Sed) until February 1919, Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3), Position of insignia and serial numbers are similar to (3) to decal elements 135 and 47 on port side of the rudder, decal elements 136 and 47 on port side of the rudder, decal elements 136 and 47 on port side of fruetelage tall section under the stabilizer; decal elements 133 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3), Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering. Under upper wing were mounted nonsynchronous machine gun Hotchkiss.



№ Neuport тип 21 французского производства, серийный №1881из состава из состава 7-го Авиационного Отряда Исгребителей (АОИ) Российского Императорского Воение-Воздушиют Флота, Юго-За-падрыей фронт, Галиции, прадположительно всем-эпе 1917 года. Пилот - прапорыж Высчий Ян-ченко, с неваря 1916 по оситбрь 1917 года одержал 16 подтвержденных побед и столько же неподтвержденых нем. У Революцию е приения, стотули в Доброволь-есухо рамко Корнилова, где командоват 2-м Авиастра-дом авиации Доброволь-есхой Народиой Армии. После поражения Белего движения эмигрировал в США, ра-боталу И. Следорского. Самогот несет типовую ораску, аналителе (д.) Распольжение ОЗ - стапратное. в остату и К. следорского. Самогот несет типовую ораску, аналителе (д.) Распольжение ОЗ - стапратное. Стороне руги направления, элементы 79 и 47 на певой стороне руги направления, элемент 78 на певой стороне руги выправления, элементы 79 и 47 на перой стороне увотствой части фозелия коли стандартного рока хамогот части фозели у пределатильного пределатильног расположения серийных номеров (как крыла общит прозрачным материалом.

Nieuport type 21, produced by France, serial number is 1881, belonged to the 7-th Flighter Aviation Group of the Russian Emperor Air Fleet. South-West front, Galicia, presumably spring-summer 1917. Plots of this aircraft rensign Vasily Yanchenko, from January 1916 to October 1917 he gained 16 confirmed victories, also 16 dischores were unconfirmed. After October revolution Yanchenko choose White side in Civil war, he command 2-rd Aviation Group of the general Korniso Volunteesa Army. After end of the Civil war Yanchenko were to USA, where he worked at Igor Sikorsky firm. Aircraft had typical for French-made Nieuport type 21, similar to (3). Position of insignia and serial numbers are similar to (3) too decal elements 79 and 47 on port side of the nudder, decal elements 50. and 41 - on the starboard of the rudder, decal element 78 - on port side of fuselage tail section under the stabilizer, decal elements 77 in other eight position of serial numbers (as shown at scheme (3). Centoplane of the upper wing is sheathed by transparent covering.